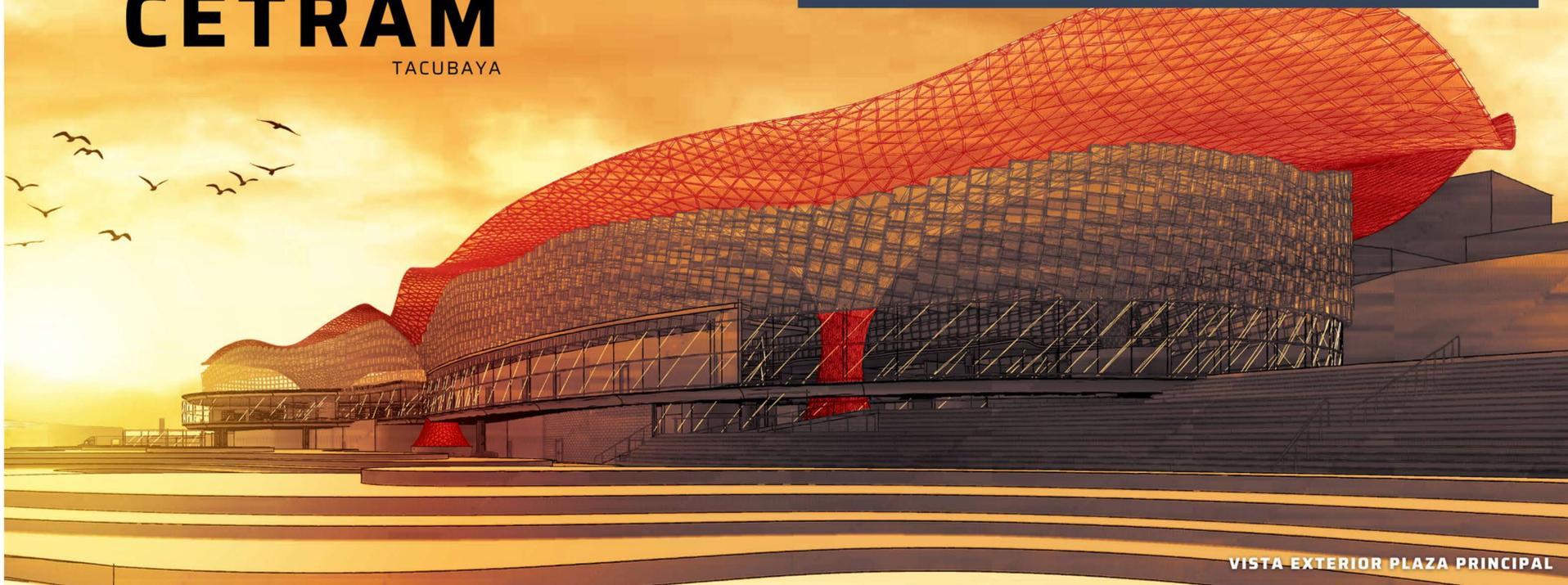
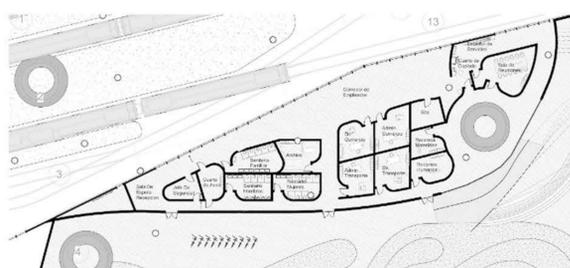


CETRAM

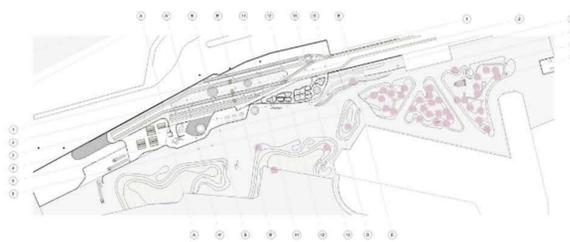
TACUBAYA



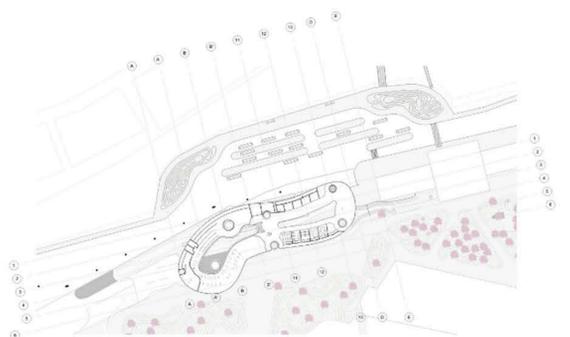
VISTA EXTERIOR PLAZA PRINCIPAL



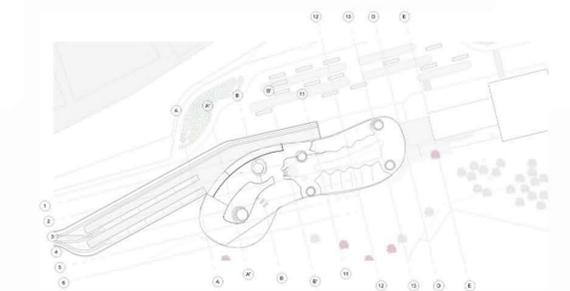
PLANTA BAJA -ADMINISTRATIVA



PLANTA BAJA VIAS DEL METRO



PLANTA CETRAM

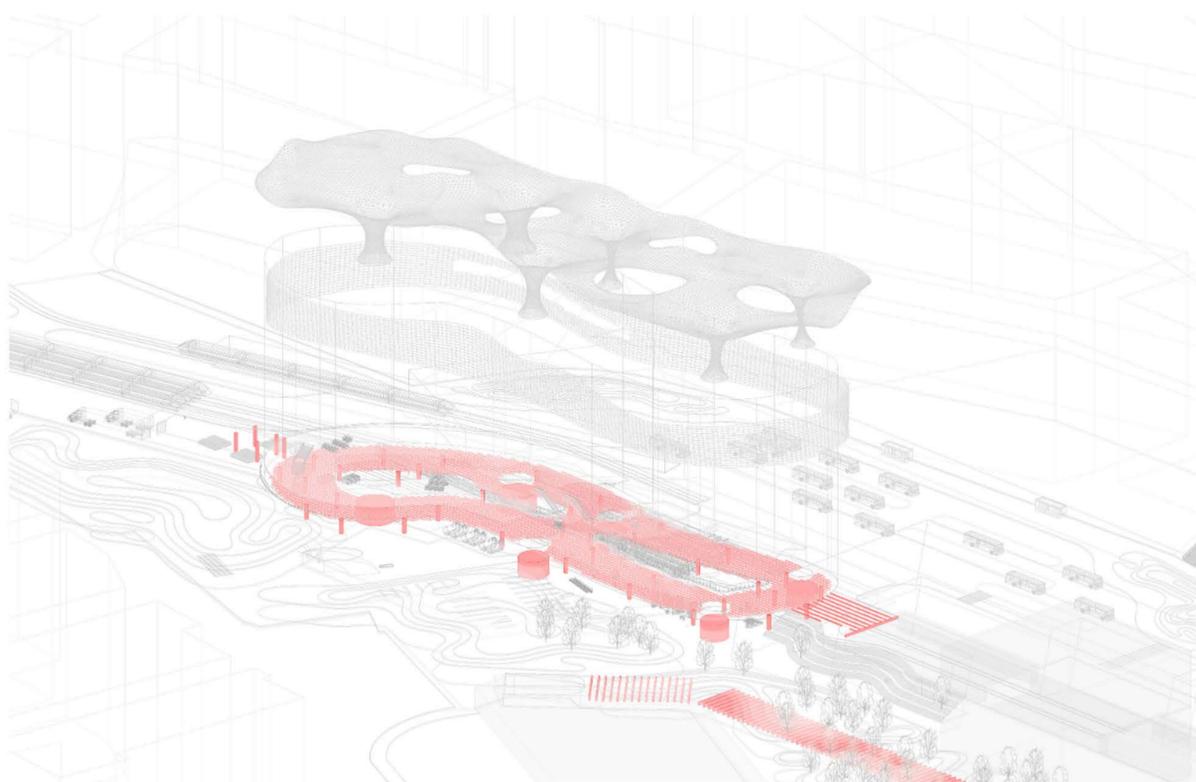


PLANTA MEZZANINE - TREN A TOLUCA

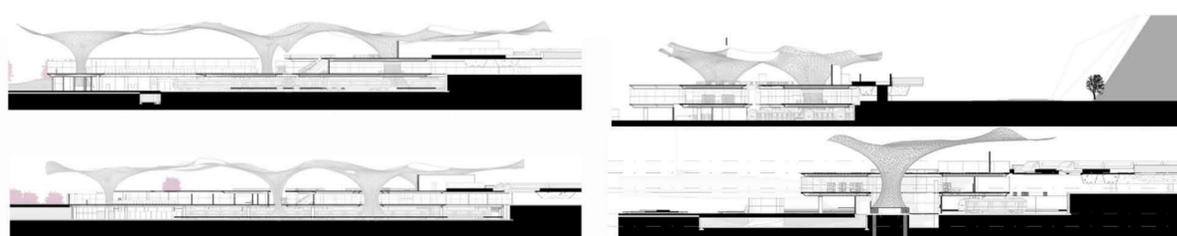
Recientemente, a partir del año 2021 el actual proyecto de regeneración de las múltiples terminales de la ciudad de México, va ir enfocado a la remodelación, rehabilitación y ampliación de las terminales del metro al igual que de sus múltiples estaciones del metro para adaptar sus instalaciones a los nuevos medios de transporte como lo pueden ser el metrobús, el RTP, Transporte concesionado, taxis y Ecobici, con ayuda de inversión pública y privada. En ella podemos observar como el CETRAM Observatorio entrará en cierre a partir de Marzo 2023 para su remodelación total. Aunque hoy en día ya se muestra maquinaria en la zona y trabajos preliminares de obras.

En conjunto con la creación de senderos que vestibule el espacio ocupando solo el espacio necesario para conectar los distintos jardines y su integrando a la vegetación existente como elementos reguladores de temperatura y de corrientes de viento, esto en gran parte se puede empezar a suponer debido a que una de las estrategias bioclimáticas más comunes de la arquitectura del paisaje es la implementación de vegetación, como árboles, matorrales, arbustos, muros verdes o de cuerpos de agua, para así también regular de manera pasiva la temperatura de la zona, como lo hace ya algunas secciones de CETRAM.

ISOMÉTRICO EXPLOTADO



CORTES



VISTA INTERIOR NIVEL CENTRO COMERCIAL